



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ №
для заказа КРУ-ИЭ-6(10)-УЗ.1

Лист ___ из __ листов

Заказчик: _____
 Почтовый адрес: _____
 Телефон: _____ Факс: _____ e-mail: _____
 Ф.И.О. контактного лица: _____

1	Порядковый номер шкафа																
2	Сборные шины	изолированные															
3	Номинальное напряжение, кВ	10															
4	Номинальный ток сборных шин, А	2500															
5	Номинальный ток электродинамической стойкости, кА	64															
6	Схема главных цепей																
7	Назначение шкафа																
8	№ схемы главных цепей																
9	Силовой выключатель	Тип	Sion	Sion	Sion	Sion	Sion	Sion	Sion	Sion	Sion	Sion	Sion	Sion	-	Sion	
		Номинальный ток, А															
		Номинальный ток отключения, кА															
10	Тип, кол-во и сечение присоединяемого кабеля																
11	Тип, класс точности, количество, коэффициент трансформации, трансформаторов тока																
12	Тип, класс точности, количество, коэффициент трансформации, трансформаторов напряжения																
13	Тип, количество, трансформаторов тока нулевой последовательности																
14	Ограничители перенапряжений																
15	Предохранители (тип, номинальный ток плавкой вставки)																
16	Тип микропроцессорного блока релейной защиты (МБРЗ)																
17	Тип счётчика электрической энергии																
18	Оперативный ток (род, напряжение)																
19	Антиконденсатный обогрев																
20	Система телемеханики ячеек КРУ ¹		<input type="checkbox"/> система телемеханики «Элтехника-КП»														
21	Система диспетчеризации РУ ²		<input type="checkbox"/> система диспетчеризации «Элтехника-ПУ»														

¹ - объём данных по системе телемеханики ячеек КРУ указывается в отдельном опросном листе на систему телемеханики.

² - требования к АРМ указываются в отдельном опросном листе на комплексную систему диспетчеризации.

Алгоритм работы АВР:

- рабочий-резервный ввод
- ввод-секционный выключатель
- рабочий ввод-резервный ввод-секционный выключатель
- наличие схемы восстановления нормального режима
- отсутствие схемы восстановления нормального режима

Примечания заказчика:

Обязательные приложения к опросному листу:

Приложение №1: План расположения ячеек с габаритными размерами строительной части.

Дополнительные требования оформляются в виде технического задания и прилагаются к опросному листу. При заполнении опросного листа необходимо руководствоваться технической информацией на КРУ-ИЭ-6(10) УЗ. При возникновении вопросов рекомендуем обратиться к специалистам ООО «ИНВЭНТ-Электро».

Заказчик: _____ 200__г. М.П.
 должность подпись (расшифровка) дата

Приложение. Сетка схем КРУ для внесения в таблицу опросного листа.

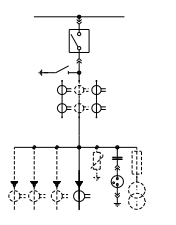
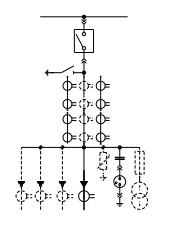
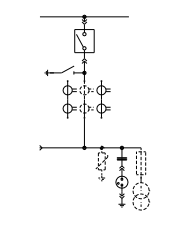
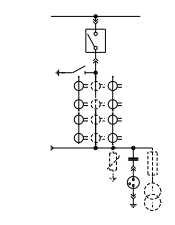
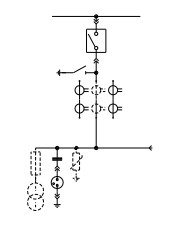
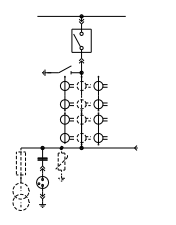
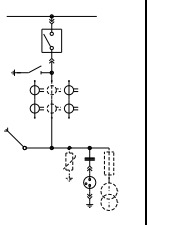
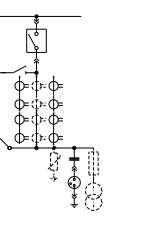
Схема № 1	Схема № 2	Схема № 3	Схема № 4	Схема № 5	Схема № 6	Схема № 7	Схема № 8
Кабельный ввод/отходящая линия	Кабельный ввод/отходящая линия. Опция: дополнительные трансформаторы тока	Шинный ввод. Выход шин влево.	Шинный ввод. Выход шин влево. Опция: дополнительные трансформаторы тока	Шинный ввод. Выход шин вправо.	Шинный ввод. Выход шин вправо. Опция: дополнительные трансформаторы тока	Шинный ввод. Выход шин сзади.	Шинный ввод. Выход шин сзади. Опция: дополнительные трансформаторы тока
							

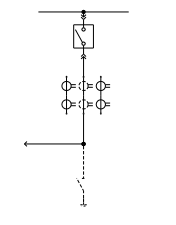
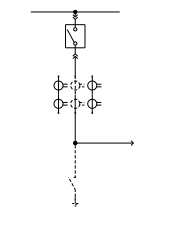
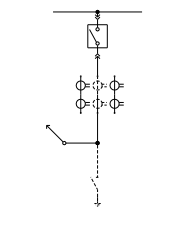
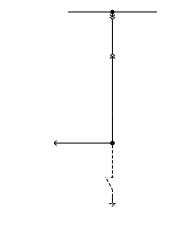
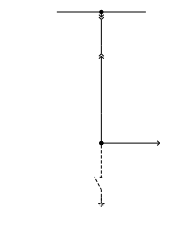
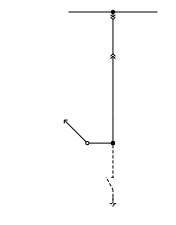
Схема № 13	Схема № 14	Схема № 15	Схема № 16	Схема № 17	Схема № 18
Секционный выключатель. Выход шин влево	Секционный выключатель. Выход шин вправо	Секционный выключатель. Выход шин сзади	Секционный разъединитель. Выход шин влево	Секционный разъединитель. Выход шин вправо	Секционный разъединитель. Выход шин сзади
					

Схема № 21	Схема № 22	Схема № 23
Трансформатор напряжения с предохранителями	Трансформатор собственных нужд (только для КРУ с номинальным током термической стойкости до 25 кА)	Шинный переход
